

A 2008. év értékelése pályaeépítői szempontból

1. Év eleji regisztráció, s az elmúlt szezon értékelése

Ezúttal Szolnok adott otthont a találkozóknak. Sajnos kevesen jöttek el a listán lévő pályaeépítők képviseletében, viszont voltak új jelentkezők és vendégek is, így egy 15 fős csoport hallgatta végig az elmúlt év értékelését, és a 2008-ra vonatkozó terveket. Együtt vitattuk meg a leggyakrabban előforduló hibákat, konkrét eseteket példaként felhozva. A munkát projector használatával tettük könnyebbé, filmek és képek segítségével folyt a munka kényelmes körülmények között, egy közös ebéd közbeiktatásával. Csak sajnálni lehet, hogy nem vettek részt többen ezen a megbeszélésen.

2. Kialakult a pályaeépítők 2008. évi listája

A 2007. év munkája alapján, bár többen nem teljesítettek minden elvárást, az alábbi névsor került leadásra a szakbizottság felé:

A 2008. év javasolt pályaeépítői

név	osztály	
KIEMELT VERSENYEN - KOROSZTÁLYOS VERSENYEN - 'A,3 - 'B,3- 'C,6 kategóriában építhet		
<i>Bánfi Vilmos</i>	I.o	
<i>Csete Gábor</i>	N.közi	
<i>Erdélyi Magdolna</i>	N.közi	
<i>Hevesy Barnabás</i>	N.közi	
<i>Kiss István</i>	N.közi	
<i>Széplaki Pál</i>	I.o	
6 fő		
KOROSZTÁLYOS VERSENYEN (5-6-7éves lovak)- 'A,3 - 'B,3- 'C,6 kategóriában építhet		
<i>Novotni Péter</i>	I.	
<i>Szarka Ferenc</i>	I.	
<i>Unyatinzky József</i>	I.	
<i>Karádi László</i>	I.	
<i>Korbán Krisztián</i>	I.	
5 fő		
'A,1 - 'B,3- 'C,4 kategóriáig építhet		
<i>Bubán Zsolt</i>	I.	
<i>Csicska István</i>	I.	
<i>Fodor István</i>	I.	
<i>Gömbös Endre</i>	I.	
<i>Horváth Róbert</i>	I.	
<i>Kocsis László</i>	I.	
6 fő		

'B,3- 'C,3 kategóriáig építhet	
Bálint László	II.
Berente Sándor	II.
Dobri Lajos Ifj.	II.
Kárpáti Rita	II.
Nagy Sándor	II.
Rácz Szilárd	II.
Sarbu András	II.
Scheller György	II.
Varga István	II.
Vörös László	II.

10 fő	
Összesen: 27 fő	építhet önállóan!

Új jelentkezők: gyakorló asszisztensek akiknek nincs önálló pályaeépítői jogosítványuk.

Busi Sándor III.o. Machay János III.o. ifj: Machay János III.o. Lukács Zoltán Obermayer Ferenc Teleki Zoltán

6 fő

3. Évközi munka

A tavalyi évhez hasonló problémák merültek fel az év során:

- nem az adott időszaknak megfelelő erősségű pálya (pl.erős kezdés tavasszal)
- Nehéz, nem sportszerű vonalvezetés (falra vezetés, szűk fordulók kombinációra)
- méret alatti pályák építése (túl, a szabályzat nyújtotta +- 5 cm határon)
- nem a kategóriához tartozó távolságok alkalmazása (többnyire szűk, ritkábban bő)
- nem hivatalos pályamérőkerékekkel és /vagy rosszul lemért pályák
- fokozatosság elvének rossz megvalósítása (pályán belül, versenynapok, ill. versenyek között)
- más (kizáró okként felmerülő) tisztség viselése egy adott versenyen
- a pályarajz sok helyen hiányzott, vagy pontatlan volt
- több helyen gondot okozott a talaj minősége, főleg időjárási szélsőségek esetén
- az akadálypark is mutatott hiányosságokat (nehéz, elavult, magasan kezdődő akadálysínék
- több helyen ragadt, vagy túl érzékeny volt a biztonsági kanál.

4. Évközi gyakorlási lehetőségek

Tavaly is több nagy verseny alkalmával volt rá lehetőség, de gyér volt a részvétel.

Jobbára az egyébként is érintett pályaeépítők, illetve néhány új érdeklődő jelent meg ezeken.

MEZŐHEGYES, 2008.09.5-7. TOVÁBBKÉPZÉS PÁLYAÉPÍTŐK SZÁMÁRA

x : jelen volt

PÉNTEK

NÉV	MINŐSÍTÉS	ELMÉLET	GYAKORLAT	ELŐADÁS
1.BUSI SÁNDOR	III.O.	*****		
2.CSICSKA ISTVÁN	I.O.	*****		
3.ERDÉLYI MAGDOLNA	NEMZETK. KOROSZT.	X	X	*****
4.FODOR ISTVÁN	I.O.	X	X	X
5.GÖRÖG HENRIETTA	JELÖLT	X	X	X
6.HARANGOZÓ JUDIT	JELÖLT	X	X	X
7.KARÁDI LÁSZLÓ	I.O. KOROSZT.	X	X	*****
8.KISS ISTVÁN	NEMZETK. KOROSZT.	X	X	X
9.LUKÁCS ZOLTÁN	JELÖLT	X	X	X
10.BERMAYER FERENC	III.O.	X	X	X
11.TELEKI ZOLTÁN	JELÖLT	X	X	X
12.UNYATINSZKY JÓZSEF	I.O. KOROSZT.	X	X	X

Bár a három napon változó személyi összetételben és időpontban, összességében 12 fő részt vett ezen, de megint csak azt tudom mondani, hogy nagy lehetőséget hagytak ki azok, akik nem követték, s mind három napon át a Tenyészverseny alkalmával megtartott továbbképzést. A napi gyakorlatok, és napközi elméleti beszélgetések mellett, pénteken este Deeg úr vezetése mellett nagyon érdekes, hosszú beszélgetésbe nyúló előadást hallgathattak végig a résztvevők, szinte Warendorfi körülmények között. Olyan, projector segítségével vetített anyagot láthattunk, amely csak a nagy továbbképzések alkalmával kerül elő.

5.A versenyek

A versenyek során tavaly is érkeztek pályaeépítéssel kapcsolatos észrevételek. Ezek egy része valós probléma, viszont sok esetben inkább „magyarázként” születtek. Továbbra is javaslom, hogy ha ilyen jellegű észrevétel van, azt a helyszínen el kell kezdeni, orvosolni.

Óvás pálya ellen a tavalyi évben nem érkezett, pedig erre van legális lehetőség. Utólag, a versenybíró által átvett pályát ért kritika már nem csak a pályaeépítőt, de magát az átvevő bírót és a technikai küldöttet is minősíti.

Amennyiben (jogos észrevétel!!! esetén) nem mutatkozik hajlandóság a megegyezésre az érintett felek között, a csapatvezetők igenis óvjanak minden olyan esetben, ahol szabályba ütköző, lóra és lovasra veszélyes helyzet áll elő a pályán!

Ha óvás nem is, de egy helyen született egy versenyzők által aláírt nyilatkozat, amely kimondottan a pályaeépítést érintette. Külön összehívott szakbizottsági ülés vitatta meg az esetet.

Az épített pályák néhány helyen nélkülözték a betételemeket, ott, ahol építhetők lennének bátran. Egy versenyen kimondottan előkerült a földön fekvő rúd szerepe, helyessége.

Némileg a kényszer hozta ezt a döntést, s bár hordoz magában kockázatot, ezen a versenyen, kis számokban rendszeresen szerepelt, mint alátét elem. Máshol ez nem volt tapasztalható.

Ehhez kapcsolódik az a javaslat, hogy néhány kitörőpár esetén érdemes a sínezést már 10-15cm magasságban elkezdni, s akkor a földön fekvő rúd problémája megoldódik.

Továbbra is (főként a kisebb versenyeken) jelentkeztek gondok a szakszerű, gyorsan és értően dolgozó pályaszolgálat kérdésében. Ez összefüggött a versenyszámok időbeosztásával, s annak a pályaeépítéssel való összehangolásával.

Itt még körültekintőbben kell eljárni, és továbbra sem a pályaeépítés minőségének rovására a versenyt „hajsolni”.

Megfelelő együttműködés mellett, előre egyeztetve a napirendet meg lehet tartani a tervezett versenyszámokat, és azokat megfelelő minőségben fel is lehet építeni.

Sajnos tavaly is szóltak hírek olyan pályaeépítőkről, akik úgy építettek, hogy nem szerepeltek a hivatalos listán és kaláka pályaeépítésről is amit helyi erők „követtek” el.

Pályaeépítói célkitűzések a 2009. versenyévre

Az idei évre kitűzött célok többsége megegyezik a korábban is tervbe vett, megvalósítandó célokkal. Ennek oka: a végrehajtására nem került sor, vagy csak részben, s egyik-másik nem hozta meg a kívánt eredményt .

I. A pályaeépítói lista

Az elmúlt négy évben, bár évről évre megtörténtek az év eleji összejövetelek, s ezek, valamint a tesztek és az évközi aktivitás vizsgálata alapján alaposan leszűkült a lista, **a választhatóság alapját szolgáló névsor nem változott a 2004. évben életbelépetthez képest!**

Ez ahhoz vezetett, hogy a kiírásokban olyan nevek kerültek elfogadásra, amelyek nem szerepeltek az általam leadott listán. Több negatív visszajelzés is érkezett hozzám ennek következtében, ezért:

- az idei évben még körültekintőbb lesz az aktív és használható pályaeépítők kiszűrése
- a kialakult lista fog felkerülni az internetre a versenyrendezőket segítő, s a problémás pályaeépítéseket megszüntető.
- mivel alig 10-12 pályaeépítő végzi a munka döntő többségét, ezzel a kis csoporttal kell egy szorosabb együttműködést kiépíteni, az elveket egységesítve a helyes irányt kijelölni
- a feltűnően keveset építő pályaeépítők helyzete nem változott, ezért akik éves szinten legalább 5 versenyen nem tevékenykednek, mint önálló pályaeépítő, vagy nem is vesznek részt (pl. asszisztensként) pályaeépítói munkában, tartalék listára kerülnek.

II. Listára kerülés feltételei:

1. Személyes jelenlét az évnnyitó találkozón.

Sajnos ez évről évre kivitelezhetetlen, a létszám egyre csökken mert nem mindenki ér rá az adott időpontban, s van aki nem veszi komolyan ennek jelentőségét!

2. 2008. évben végzett munka listájának leadása..

Ennek, - ami az éves munka áttekintését, s esetleg megbeszélését segíthetné elő – alig, s rendre ugyan azon kevesek tesznek eleget évről évre.

3. 2009. évi licence díj befizetése.

Egy sokkal szigorúbb ellenőrzés kell, hogy kísérje ezt a folyamatot.

A fenti három pont betartatása nem oldható meg, csak akkor, ha a kilátásba helyezett szankciók következetesen be lesznek tartva (pl. listáról való kimaradás), s partnerség lesz tapasztalható a pályaeépítők részéről!

III. Listán maradás feltételei:

1. Év eleji regisztráció – tavalyi évértékelés, megbeszélés
2. Werner Deeg magyarországi tartózkodása alatti képzések
3. Az év során végzett megfelelő szakmai munka és hozzáállás.
4. gyakorlási lehetőségek kihasználása meghívott vagy önkéntes asszisztensi munka formájában.
Széchenyi Emlékverseny, CSIO-W, Magyar Bajnokság, Mén-Kanca, Ló és lovas Korosztályos OB-k. A'-B kat. Versenyek.....

Sajnos itt sem mutatkozott elegendő aktivitás a részvételben!

IV. A javasolt minősülési és jogosultsági módosítások szabályzatba vétele.

E pont változatlanul napirenden marad, mert az elmúlt négy esztendőben egyáltalán nem lett tekintetbe véve a pályaépítők kiírásbeli jóváhagyásánál!

Nem építhet pályát:

- akinek neve nem szerepel a tárgy évben kiadott, a Díjugrató Szakbizottság által jóváhagyott hivatalos listán
- aki az adott versenyen versenyző, edző, vagy más a pályaépítéssel összeférhetetlen funkciót lát el.
- akivel szemben az év során szakmai és etikai vétség miatt a szakbizottság elmarasztaló döntéshoz.

V. A versenyek nyitottá tétele minden pályaépítő számára.

Ennek a pontnak két új értelmezése kerülne bevezetésre:

1. **A hazai, nem FEI által kötelezően jelölendő pályaépítőt igénylő versenyeken a meghívó szorgalmazza hazai nemzetközi minősítésű pályaépítő szereplését, hazai asszisztencia közreműködése mellett!**
2. **A hazai fedeles és szabadtéri versenyeken a rendezők időnként rotációban más-más pályaépítőnek is adjanak lehetőséget a közreműködésre!**
Változatosabb versenyek, pályák, feladatok kerülnek így a lovasok és lovak elé, ami segítheti a tapasztalatszerzést és a fejlődést.

VI. A versenybíróság és a pályaépítő munkájának összehangolása.

Időbeosztás – pályaépítési idő - pálya átvétele.

Tudatos páros választás – csapatmunka (jó együttműködési tapasztalat)

Mindenki a maga területén nyújtsa a lehető legtöbbet.

VII. A pályaépítők felszerelésének további tökéletesítése

Mérőkerék használata kötelező!!!

Nőtték az iramok! Minden pályaépítőnek kerékkel kell mérnie a pálya hosszát, de hangsúlyt kell fektetni az 5 vágtaugrás (21.-22,50m) és az alatti távolságok mérőszalaggal való lemérésére!

VIII. A kiírások pályaépítői jóváhagyásának szigorítása a kijátszások elkerülése végett.

A listán nem szereplő, de építő pályaépítőket ki kell szűrni a rendszerből! Amellett, hogy működésük szabályellenes, sérti azon pályaépítők érdekeit is, akik pénzt időt és energiát áldoznak a képzésükre.

Amennyiben pedig felkészültek, van igény a munkájukra és teljesítik a feltételeket, abban az esetben regisztrálják, legalizálják magukat!

A szabályok mindenkire egyformán vonatkoznak! Felelős az a személy, aki ilyen kiírást jóváhagy, nem ellenőrzi a jogosultságot, és felelős az a vezetőbíró is, aki a kiírásban szereplő névvel nem egyező, illegális személyt enged dolgozni!

IX. A pályaépítő munkájának jellemzése a versenybírói beszámolóban.

Kötelezővé kell tenni és ellenőrizni kell a versenyjelentéseket, és következetesen szankcionálni is, ha szükséges!

Sok bejelentés érkezett az év során, és egy esetet kivéve nem történt semmi!

A technikai kiküldött személyét körültekintően kell kijelölni, és hatáskörét alaposan meg kell határozni. A jelentése a pályaépítésre is kiterjed, ezért olyan személy kiválasztására van szükség, aki megfelelő jártassággal rendelkezik e területen.

X. Következetesség

A fenti pontokban összegzett megállapítások jó része nem újdonság, hasonló gondolatokkal zártam a tavalyi beszámolót is. Évek óta fennálló problémák ezek, melyeknek addig nem is lesz megoldása addig, ameddig csak a hiba megállapításáig jutunk el és nem tudjuk a jobbításuk érdekében létrehozott szabályokat következetesen, mindekire egyformán vonatkozóan betartani, betartatni!

Debrecen, 2009. Január 20.

Kiss István
p.é. ref.